



6

Un océan de promesses

Partir en mer à la pêche aux idées – c'est la démarche d'un nombre croissant d'industriels qui font le pari de donner un nouveau rôle aux flots : celui de fermes énergétiques. C'est que la ressource est abondante : houle, courants et marées abritent d'importantes quantités d'énergie à moissonner. Idées d'hurluberlus ? Plus vraiment. Si les prototypes restent onéreux, des installations commerciales voient déjà le jour chez nos voisins nordiques et méridionaux. Prenez garde à l'or bleu, il pourrait bien faire des vagues !

Projet : Hydroliennes Hammerfest Strøm, détroit de Kvalsund (Norvège)

Planter des hydroliennes sur le plancher océanique

29 janvier – Un tour du monde, oui, mais dans quel sens ? Un départ au cœur de l'hiver aurait pu nous conduire dans l'autre hémisphère, et nous faire goûter aux douceurs estivales. Nous en avons décidé autrement : comment résister à la tentation de faire connaissance avec les trolls des neiges nordiques ? Cap donc sur la Norvège et l'hospitalité scandi-

nave, fraîche première étape avant de rallier des contrées plus lointaines.

En préparant notre voyage, nous avons appris l'existence de drôles d'éoliennes sous-marines qui tournent au gré des courants pour alimenter en électricité une trentaine de maisons du petit village de Kvalsund, non loin d'Hammerfest. Découvrir les côtes du Finmark ? Ce rêve nourri de terres polaires prendra chair... une autre fois peut-être. Car si le monde autour duquel nous inventions notre voyage est vaste, la Norvège est, elle, toute en longueur : 1 750 km s'étirent entre la mer du Nord et celle de Barents, séparant de plusieurs jours de train Hammerfest des villes du Sud. Nous décidons donc de consacrer notre semaine norvégienne à la variété des projets glanés entre Bergen et Oslo, mais n'hésitons pas une seconde à saisir l'occasion qui s'offre par hasard de rencontrer, à Stavanger, l'inventeur de ces hydroliennes !

En 2000, Bjørn Bekken choisit d'être détaché de la compagnie pétrolière norvégienne Statoil pour rejoindre Hammerfest Energi où il serait chargé d'un projet atypique : domestiquer les courants de marée, pour alimenter en électricité une trentaine d'habitations isolées qu'il était trop onéreux de raccorder au réseau. L'étroit bras de mer qui sépare l'île de Kvaløya Fala de l'extrême Nord de la Norvège est traversé par des courants rapides ; il offrait donc d'intéressantes perspectives au développement de cette idée.

Situé au nord du cercle polaire arctique, le chenal de Kvalsund est pris par les glaces plusieurs mois par an : impossible d'y exploiter les différences de niveaux de mer entre marée haute et basse, comme on le fait en France à l'usine de la Rance.